



Urząd Miasta Stołecznego Warszawy Biuro Drogownictwa i Komunikacji

ul. Solec 48, 00-382 Warszawa, tel. (022) 44 30 655, 44 30 654, faks (022) 44 30 641
www.um.warszawa.pl

Warszawa, listopad 2009 r.

Parkingi rowerowe w m.st. Warszawa – zalecenia

I. Bezpieczne Parkingi Rowerowe

Podstawową zasadą przy wyborze i instalowaniu bezpiecznych stojaków rowerowych powinna być ich funkcjonalność, potwierdzona wieloletnią praktyką. Projekt stojaka rowerowego na bazie odwróconej litery „U” jest jednym z przykładów wzorcowych stojaków rowerowych. Poniżej prezentujemy przykłady właściwej praktyki jak i całkowicie dysfunkcyjne stojaki typu „wyrwikółka”.

Wskazane byłoby rozszerzenie *dobrej praktyki* w każdej dzielnicy, szczególnie przed wszystkimi siedzibami Urzędów Dzielnic oraz jednostkami organizacyjnymi podległymi poszczególnym Dzielnicom, jak np.: biblioteki, Miejskie Ośrodki Pomocy Społecznej, Urzędy Pracy, baseny i OSiR-y.

W celu zapewnienia właściwego, czyli dobrze wykorzystywanego rozmieszczenia miejsc do parkowania rowerów na terenie Dzielnicy, wskazane jest przeprowadzenie konsultacji społecznych – zarówno jako ankiety na stronie internetowej Dzielnicy, jak i w postaci ulotek które mogą być umieszczane w Wydziale Obsługi Mieszkańców, a także w skrzynkach lokalizowanych przy stojakach przed Urzędami Dzielnic, co zapewni uzyskiwanie opinii od mieszkańców najbardziej zainteresowanych tematem.

Konieczne jest, aby teren, na którym będą ustawione stojaki, znajdował się od frontu budynku, w pobliżu uczęszczanego wejścia, był dobrze oświetlony i ewentualnie objęty siecią monitoringu.

Wszelkie wątpliwości uprzejmie prosimy konsultować z Wydziałem Transportu Rowerowego i Komunikacji Pieszkiej Biura Drogownictwa i Komunikacji Urzędu m.st. Warszawy - drogownictwo@um.warszawa.pl



II. Stojaki typu „wyrwikółka” - przykłady dysfunkcyjnej infrastruktury rowerowej w Warszawie

Aby prawidłowo zabezpieczyć rower należy móc przymocować go za ramę do stojaka zabezpieczeniem typu U-Lock - w przypadku stojaków typu „wyrwikółka” jest to **niemożliwe**:

Zdjęcie 1



Aby przypiąć rower do takiej konstrukcji, należy go położyć na całej długości stojaka

Zdjęcie 2



... a i tak nadal jest problem z zapięciem ramy roweru:

Zdjęcie 3



Zdjęcia 1,2,3 stojak przed Szpitalem na ul. Karowej - gestor Szpital Akademii Medycznej

Inny stojak typu „wyrwikółka” na ul. Marszałkowskiej w okolicy przystanku Królewska 02

Zdjęcie 5
POWIĘKSZONEGO



III. Wzorcowe rozwiązania stojaków rowerowych w Warszawie na terenie dzielnic Śródmieście oraz Praga Południe

Jednostkami wzorcowo wprowadzającymi stojaki rowerowe w kształcie odwróconej litery „U”, jako stałe elementy infrastruktury rowerowej – przez promocję, realizację i wykonawstwo, w naszym mieście są:

- Urząd Dzielnicy Śródmieście (wraz z Zarządem Terenów Publicznych)
- Urzędy Dzielnic Praga Południe

Przy siedzibach Urzędów Dzielnic: Bemowo, Ursynów oraz Żoliborz dostępne są również bezpieczne stojaki rowerowe. Kolejną samorządową jednostką która włączyła się systemowo w wymianę i instalacje nowych stojaków jest Urząd Dzielnicy Ursus (45 stojaków w 16 lokalizacjach). Na uwagę zasługuje również Muzeum Powstania Warszawskiego które wymieniło wszystkie stojaki typu „wyrwikółka” i zainstalowało nowe stylowe stojaki, nawiązujące charakterem do zabytkowego klimatu tej wyjątkowej instytucji.

Muzeum Powstania Warszawskiego - współpraca ze środowiskiem rowerzystów Warszawską Masą Krytyczną

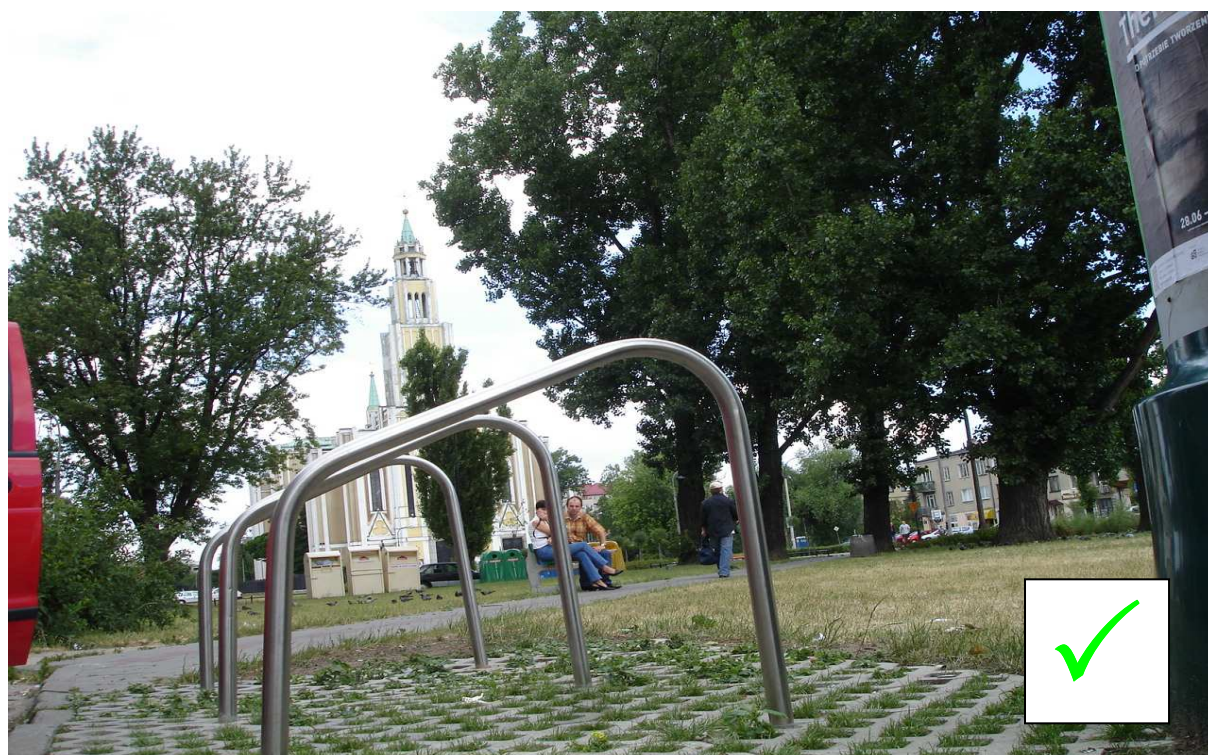
Zdjęcie 7



Stojaki Urzędu Dzielnicy Praga Południe:

Pl. Szembeka

Zdjęcie 8



Biblioteka Publiczna nr 1

Zdjęcie 9



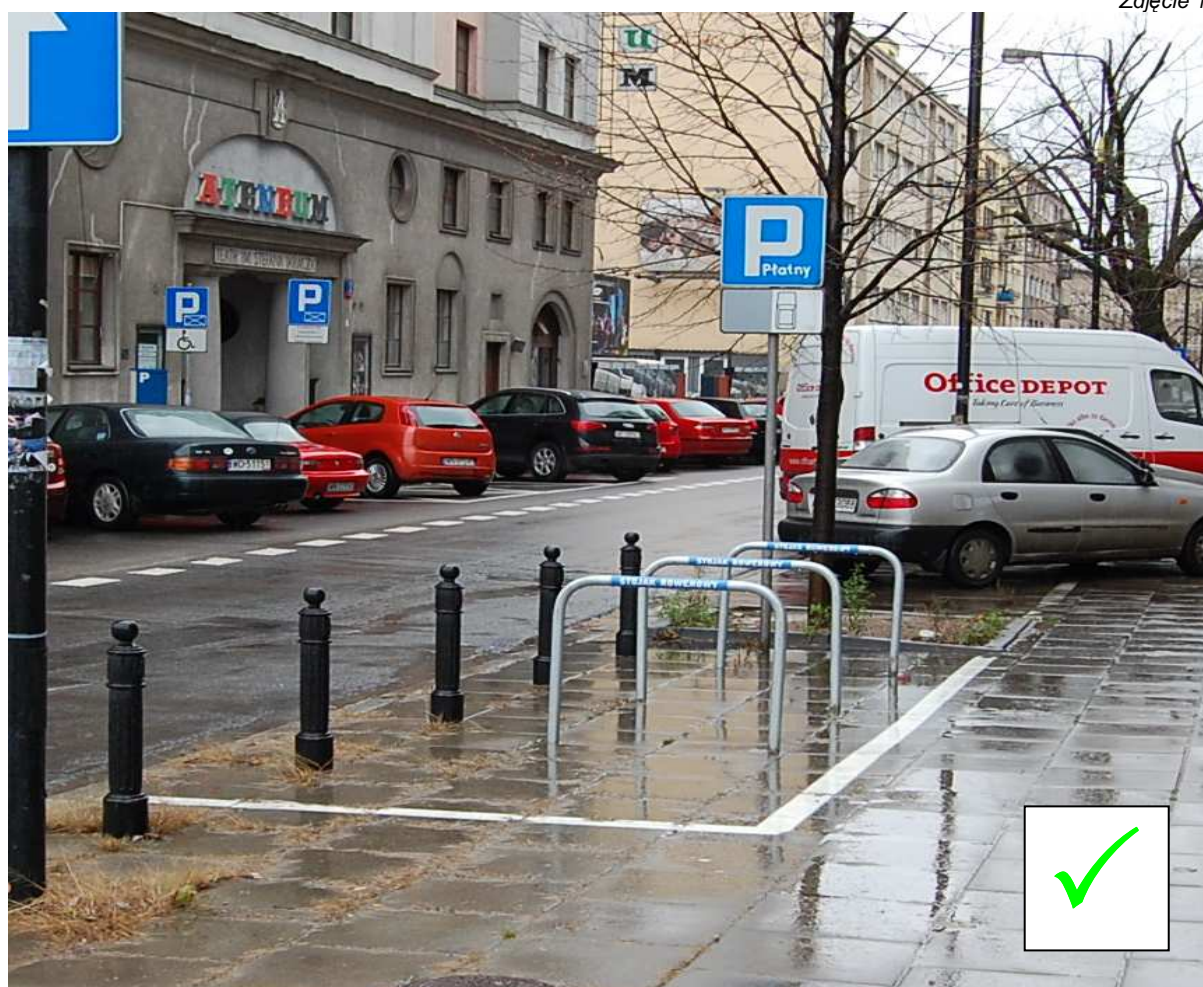
IV. Program Bezpieczne Stojaki Rowerowe na terenie Dzielnicy Śródmieście w Warszawie

Od 2007 roku Urząd Dzielnicy, przy wsparciu strony społecznej Warszawskiej Masy Krytycznej i Stowarzyszenia Zielone Mazowsze, rozpoczął realizację wymiany wszystkich stojaków rowerowych typu „wyrwikółka” oraz instalowanie nowych stojaków typu odwrócone „U”. Działania były połączone z konsultacjami społecznymi wśród mieszkańców dzielnicy, do których docierano dzięki odpowiedniej kampanii informacyjnej (strona internetowa urzędu, ulotki, spotkania).

Dzielnica Śródmieście na terenie naszego miasta jest obecnie liderem we wdrażaniu ww. programu. Zainstalowano 139 sztuk nowych stojaków w 49 lokalizacjach (listopad 2009). Program ma charakter otwarty, będzie prowadzony aż do zaspokojenia potrzeb mieszkańców.

Wybrana lokalizacja stojaków Urzędu Dzielnicy Śródmieście – okolice Teatru Ateneum

Zdjęcie 10



Wizerunek dzielnicy w mediach

Ww. ukończona realizacja została nagłośniona w mediach (m.in.: Gazeta Stołeczna, Rzeczpospolita, TVP3). Uroczystego otwarcia stojaków m.in. przed Urzędem Dzielnicy Śródmieście dokonał osobiście Burmistrz Dzielnicy P. Wojciech Bartelski. W trakcie oddania stojaków do użytku była prezentowana przewaga nowych stojaków nad starymi, które można była łatwo przeciąć nożycami do prętów.

Ulotka promująca wśród mieszkańców parkingi rowerowe w kształcie litery „U” wraz z instruktażem bezpiecznych zapięć rowerowych – wydawca Urząd Dzielnicy Śródmieście:

awers

**PARKINGI ROWEROWE
W
DZIELNICY ŚRÓDMIEŚCIE**

WYGODNE I BEZPIECZNE STOJAKI DLA ROWERÓW!

Zostaw samochód, wsiądź na rower i zaparkuj tuż przed naszym wejściem, bez żadnych opłat na parkingu. Wybrane miejsca, gdzie można już znaleźć takie parkingi:

- skwer przed Urzędem Dzielnicy Śródmieście (przy ul. Nowogrodzkiej)
- Stacja Metra Centrum (przy głównym wejściu)
- rejon pomnika Kilińskiego (ul. Podwale/ul. Piekarskiej)
- rejon pl. Zamkowego (ul. Podwale/ul. Senatorskiej)
- przy wyjściu ze Stacji Metra Świętokrzyska (ul. Zielna)
- naprzeciw budynku Sądu Rejonowego, (ul. Żurawia w rejonie ul. Parkingowej)
- w Porcie Czerniakowskim (koło barki Herbatnik)
- przy placu zabaw w pobliżu ul. Zajęczej (przy ścieżce rowerowej)
- przed Instytutem Cervantesa (przy ul. Nowogrodzkiej 22)
- w pobliżu Kawiarni Galerii Cykloza (przy ul. Hożej 62)

Dzielnica Śródmieście posiada już ponad 50 bezpiecznych stojaków rowerowych. Pełna lista znajduje się tutaj:
www.srodmiescie.warszawa.pl
 dział: aktualności
 A to jeszcze nie koniec!

Wskaż jeszcze inne miejsca na terenie Dzielnicy Śródmieście, gdzie brakuje nowych stojaków rowerowych.

Prześlij swoje propozycje na e-mail:
dzielnica@srodmiescie.warszawa.pl z dopiskiem „ROWERY”

Wszystkie propozycje rozpatrzymy! Czekamy na Twoje zgłoszenia!

rewers

Co należy robić, aby się skutecznie chronić przed kradzieżą?

- Trzeba nabyć kłódkę szklową w kształcie litery „U” tzw. U-lock i to wyłącznie najbardziej renomowanych firm (np.: Abus, Irellock, Kryptonite).

- Cena nie może tu niestety grać **ŻADNEJ** roli. Kłódki takie kosztują ok. 200 - 300 zł i musimy się pogodzić z faktem, że tyle kosztuje bezpieczeństwo naszego roweru!

Jak zabezpieczyć rower przed kradzieżą? Czego absolutnie i pod żadnym pozorem **NIE WOLNO** robić nigdy?

- zostawiać roweru nieprzywiązanego i gotowego do drogi w miejscach publicznych: przed sklepem czy na ulicy

- używać zapięć typu „linka” i „kietbasa” (nawet najgrubszych i najbardziej zachwalanych przez sprzedawców)

UWAGA: tanie podróbki U-locków (cena poniżej 100 PLN) są zaskakująco łatwe do przecięcia, a zapięcia typu „kietbasa” to nic innego jak zwykła linka, chroniona cienką blachą uformowaną w ogniwa - łuski. Po kilku sezonach te „ochronne” ogniwa same pękają.

Tekst dzięki uprzejmości Miasta dla Rowerów:
<http://www.rowery.org.pl/kradzieze.html>

Opracowanie: Marcin Czajkowski, Wydział Transportu Rowerowego
Urzędu Miasta Stołecznego Warszawy przy współpracy Urzędu Dzielnicy Śródmieście.

Urząd Dzielnicy Śródmieście
www.srodmiescie.warszawa.pl

Stowarzyszenie Zielone Mazowsze
www.zm.org.pl



V. Dobra praktyka w innych jednostkach

Mazowiecki Urząd Wojewódzki - Plac Bankowy 3/5

W 2009 roku Mazowiecki Urząd Wojewódzki – gestor terenu na Pl. Bankowym 3/5, we współpracy z Wydziałem Transportu Rowerowego i Komunikacji Pieszej, wymienił stojaki na dziedzińcu Ratusza. Dotychczasową *wyrwikótkę*, w sąsiedztwie stanowiska ochrony obiektu, zastąpiono ośmioma stylowymi stojakami w kolorze komponującym się z elementami metalowymi w otoczeniu, oraz o wzornictwie nawiązującym do charakteru otaczającej architektury. Przy okazji zrewaloryzowano otoczenie, wymieniając popękane płyty chodnikowe na nowe. Dodatkowym atutem tego parkingu jest dogodne położenie w okolicach bramy wjazdowej i ochrony.

Wspomnianą realizację można zaliczyć do wzorcowych na terenie naszego miasta i polecać do szerszej popularyzacji.

Zdjęcie 11



VI. Producenci

Stowarzyszenia zorganizowanych grup użytkowników rowerów są bogatym i dobrym źródłem informacji, dotyczącym producentów stojaków rowerowych w kształcie odwróconej litery „U”. Wyróżnić należy w tej dziedzinie stowarzyszenie Bractwo Rowerowe z Radomia, Zielone Mazowsze z Warszawy oraz Warszawską Masę Krytyczną. Wzory stojaków, które zyskały akceptację Urzędu m.st. Warszawy i strony społecznej dostępne są pod podanymi adresami:

- Stowarzyszenie Bractwo Rowerowe
www.bractworowerowe.ats.pl/stojaki.html
- Stowarzyszenie Zielone Mazowsze
<http://www.zm.org.pl/?t=stojaki>

Wybrani producenci Bezpiecznych Stojaków Rowerowych ze wskazaniem konkretnych modeli, pod kątem zachowania standardów bezpieczeństwa i jakości wykonania:

1. Firma Chemoremont (poprzez stronę Bractwa Rowerowego z Radomia – jak wyżej) - wszystkie stojaki typu litera „U”
2. Dolnośląska Fundacja Ekorozwoju: www.eko.org.pl/stojaki/ - tylko stojaki typu „omega”; litera „U”
3. Firma Komserwis: www.komserwis-architektura.pl - tylko jeden model stojak Kemi 008235

VII. Opracowanie

Niniejsze opracowanie (pierwsza wersja) powstała na wniosek Doradcy Prezydenta Warszawy ds. Społecznych - P. Karoliny Malczyk w lipcu 2008 roku, w celu promocji i rozpowszechniania właściwej infrastruktury parkingowej wśród zarządców dróg, jednostek miejskich, dzielnic m.st. Warszawy.

Materiały wykorzystano dzięki uprzejmości:

1. Urzędu Dzielnicy Śródmieście
<http://www.srodmiescie.it.pl/cms/prt/view/stojaki-konfa-08.html>
2. Praskiej Grupy Rowerowej
<http://zjazd.waw.pl/parkingi.html>